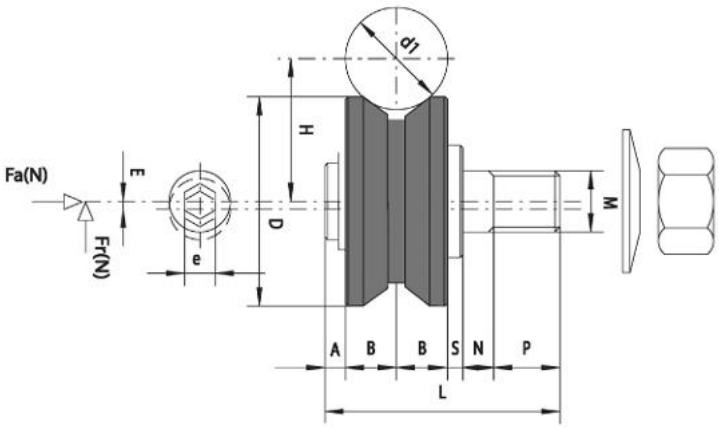
Type RV

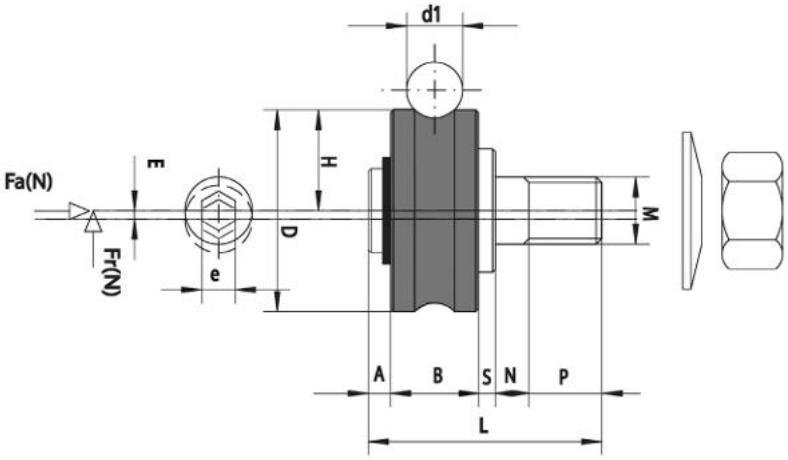




Galets à double rangées de billes avec une bague extérieure en "**V**" :
Excentrique : **RV...E**
Concentrique : **RV...C**

Référence *Type*	Poids *Weight* g	Dimensions - *Dimensions* mm												Charges *Basic Load* N		Vitesse limite *Max. speed* rpm	
		A	B	S	N	P	L	M	H	D	E	e	d1	Axial Fa	Radial Fr	Graisse *Grease*	Huile *Oil*
RV22C	28	3	5.5	3.0	4	5.5	26	6	14.5	22	-	3	10	292	292	2 350	4 150
RV22E	28	3	5.5	3.0	4	5.5	26	6	14.5	22	1.5	3	10	292	292	2 350	4 150
RV30E	69	2	7.0	2.5	6	8.0	33	8	18.1	30	-	4	10	387	960	11 000	19 800
RV30C	69	2	7.0	2.5	6	8.0	33	8	18.1	30	1.5	4	10	387	960	11 000	19 800
RV38E	145	3	8.5	2.5	8	12.0	42	10	22.3	38	-	5	10	552	1 225	10 200	17 900
RV38C	145	3	8.5	2.5	8	12.0	42	10	22.3	38	2	5	10	552	1 225	10 200	17 900
RV41E	190	3	10.0	5.0	6	13.0	47	12	28.0	41	-	6	20	836	1 680	17 200	31 500
RV41E	190	3	10.0	5.0	6	13.0	47	12	28.0	41	2	6	20	836	1 680	17 200	31 500
RV58C	460	6	12.5	4.0	11	13.0	59	16	35.0	58	-	6	20	1 600	3 500	47 000	86 000
RV58E	460	6	12.5	4.0	11	13.0	59	16	35.0	58	2.5	6	20	1 600	3 500	47 000	86 000

Types RPC et RPE

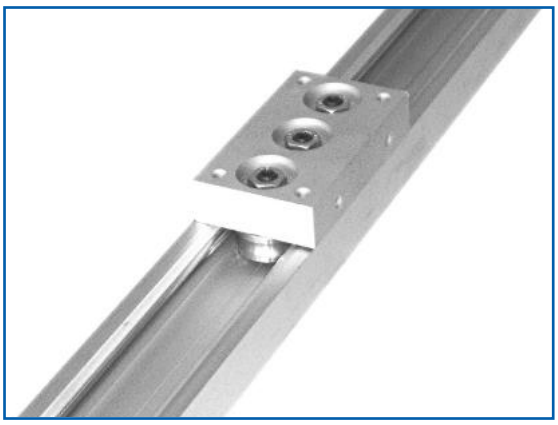




Galets à double rangées de billes profilés en arc gothique avec axe :
Excentrique : **RPE..**
Concentrique : **RPC..**

Référence *Type*	Poids *Weight* g	Dimensions - *Dimensions* mm												Charges *Basic Load* N		Vitesse limite *Max. speed* rpm	
		A	B	S	N	P	L	M	H	D	E	e	d1	Axial Fa	Radial Fr	Graisse *Grease*	Huile *Oil*
17C	15	2	8	1.5	2.5	4.5	18.5	4	10.5	17	-	-	6	250	520	1 250	1 700
17E	15	2	8	1.5	2.5	4.5	18.5	4	10.5	17	0.5	-	6	250	520	1 250	1 700
RPC17	15	1.5	7.0	1.5	5	5.5	23	5	10.50	17	-	2.5	6	250	520	1 250	1 700
RPE17	15	1.5	7.0	1.5	5	5.5	23	5	10.50	17	0.5	2.5	6	250	520	1 250	1 700
RPC24	42	3	11.0	2	6	7.0	29	8	14.00	24	-	4.0	6	820	1 590	1 250	4 350
RPE24	42	3	11.0	2	6	7.0	29	8	14.00	24	0.5	4.0	6	820	1 590	1 250	4 350
RPC35	120	3.2	15.9	2	10	13.0	44	10	20.65	35	-	5.0	10	1 090	2 390	4 900	9 700
RPE35	120	3.2	15.9	2	10	13.0	44	10	20.65	35	0.75	5.0	10	1 090	2 390	4 900	9 700

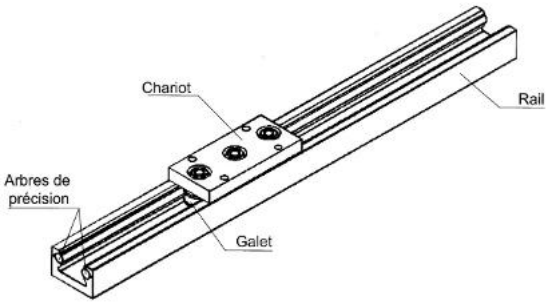
SYSTEMES IN-LINE



Le système linéaire **IL** offre une série d'avantages dans le domaine du déplacement linéaire. Ses dimensions réduites, les matériaux utilisés et sa simplicité en font une solution flexible dans de nombreuses applications de translations horizontales ou verticales.

Le système se base sur le principe du coulissement des galets sur le rail, grâce au chariot IL (avec les galets à l'intérieur), et peut durer longtemps même dans des ambiances difficiles.

Le rail est composé d'un profil en aluminium anodisé obtenu par extrusion sur lequel sont insérés deux arbres de précision trempés et chromés en tolérance h7.

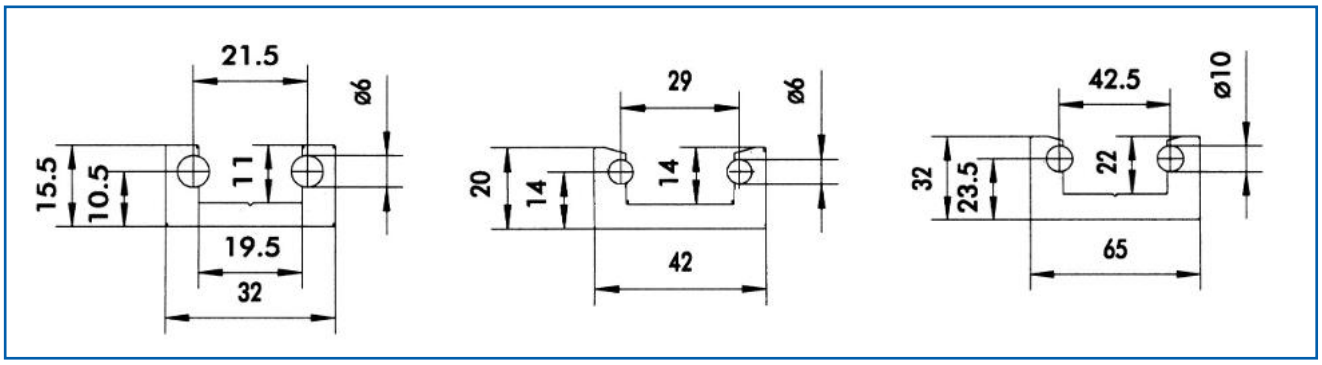


Le chariot est réalisé lui aussi en aluminium anodisé avec des galets qui sont fixés directement sur celui-ci.

Les galets qui sont employés dans le système IL sont réalisés en acier pour roulement et ont une bague avec profil en arc gothique. Les axes des galets sont concentriques et/ou excentriques de manière à régler la précharge du système selon les besoins du client.

La longueur maximum des systèmes IL est de 6000 mm. Vous trouverez sur la page ci-après, le dimensionnel des rails et des chariots.

RAIL DE GUIDAGE IL



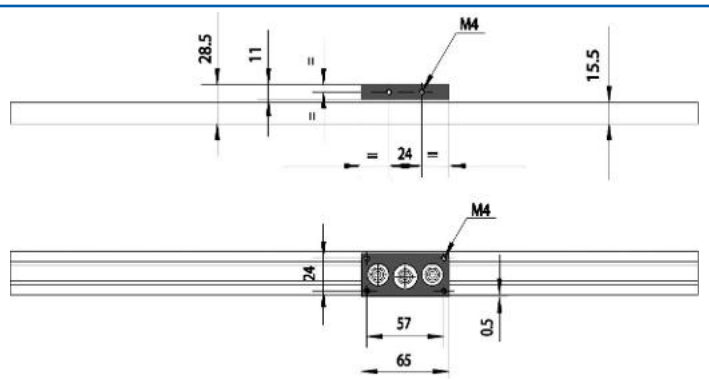
CHARIOT DE GUIDAGE IL

Les galets du type RPC (concentrique) et RPE (excentrique) qui sont en page suivante sont utilisés à l'intérieur des chariots.

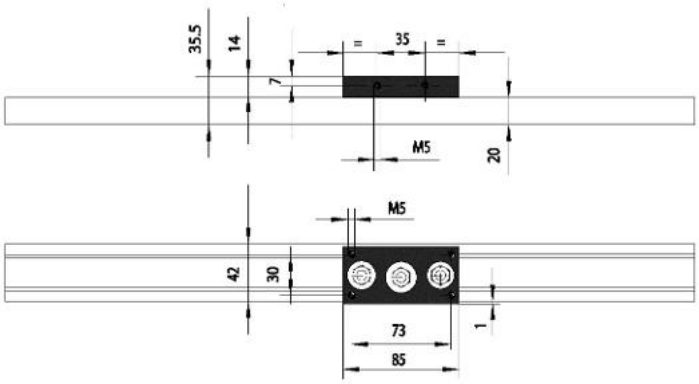
Vitesse de coulissement : jusqu'a 3.5 M / Sec.

Référence chariots	Galets	Poids g
C32	RPE 17+RPC 17	150
C42	RPE 24+RPC 24	300
C65	RPE 35+RPC 35	800

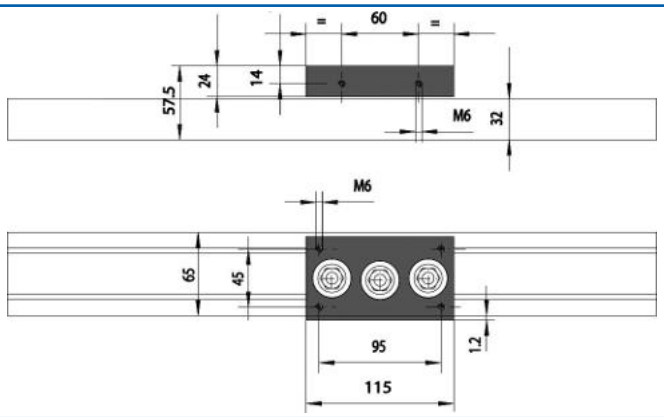
IL32

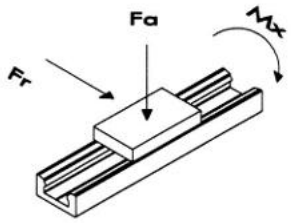


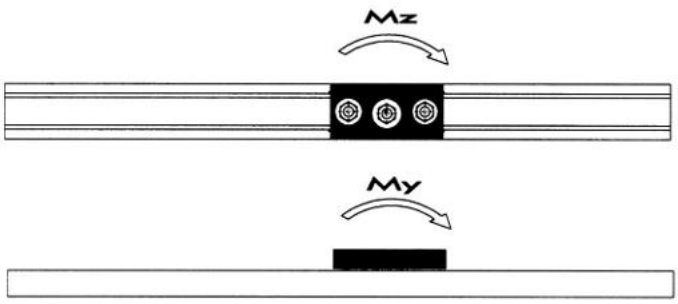
IL42



IL65







Composants			Charges Limites N		Moments Statiques Nm		
Référence Rail	Référence Chariot	Type Galets	Fr	Fa	My	Mz	Mx
IL32	C32	RPE17 + RPC17	980	330	4	7	11
IL42	C42	RPE24 + RPC24	1 680	500	7.2	14.3	25
IL65	C65	RPE35 + RPC35	3 930	1160	26.5	47.5	81